



Warszawa, dnia 06.05.2015 r.

ZNS.9022.1.00062.2015.MK

Związek Gmin Regionu Płockiego  
ul. Zglenickiego 42  
09-411 Płock

### Opinia sanitarna

Na podstawie art. 58 ust. 1 pkt 2, w związku z art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.) oraz art. 1 pkt 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2011 r., Nr 212, poz. 1263, ze zm.), po zapoznaniu się z dokumentami przedłożonymi przy wystąpieniu z dnia 21.04.2015 r., znak: DPP.042.1558.2015.MM, l.dz. 100/2015, Związku Gmin Regionu Płockiego, Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie,

### opiniuje

pozytywnie projekt dokumentu pn.: „Strategia zrównoważonego transportu dla Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Płockiej (OFAP)” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

### Uzasadnienie

Pani Katarzyna Rogucka – Maciejowska, Dyrektor Biura Związku Gmin Regionu Płockiego, w piśmie z dnia 21.04.2015 r., znak: DPP.042.1558.2015.MM, l.dz. 100/2015, wystąpiła do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie z wnioskiem o zaopiniowanie projektu dokumentu pn.: „Strategia zrównoważonego transportu dla Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Płockiej (OFAP)” (dalej zwany Strategią) wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie stwierdził, co następuje:

Strategia Zrównoważonego Transportu dla Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Płockiej dotyczy 24 gmin stanowiących obszar funkcjonalny Aglomeracji Płockiej. Głównym celem Strategii jest integracja sieci połączeń komunikacyjnych w Obszarze w jeden spójny model powiązany z polityką przestrzenną. Rozpatrywany dokument ocenia stan techniczny i potrzeby inwestycyjne w zakresie infrastruktury transportowej Obszaru, jego dostępność komunikacyjną w skali regionalnej i lokalnej, a także potrzeby mieszkańców w tym zakresie.

Opracowanie wskazuje najważniejsze cele strategiczne, którymi są wzrost wewnętrznych i zewnętrznych powiązań transportowych Obszaru; zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu na środowisko przyrodnicze, warunki życia i zdrowie ludzi (poprzez między innymi: wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym transportu substancji niebezpiecznych i samochodowego poza obszary zabudowane, rozwój infrastruktury transportu rowerowego); wzrost wykorzystania transportu zbiorowego, w tym kolejowego w lokalnych i regionalnych podróżach mieszkańców.

Realizacja zadań określonych w przedłożonej Strategii przyczyni się do poprawy stanu środowiska naturalnego i będzie miała korzystny wpływ na zdrowie oraz warunki życia mieszkańców. W prognozie oddziaływania na środowisko przeprowadzono kompleksową analizę skutków realizacji ww. dokumentu która wykazała, że realizacja jego postanowień zmniejszy emisję zanieczyszczeń oraz gazów cieplarnianych.

Cele rozpatrywanego opracowania są zbieżne z założeniami i kierunkami rozwoju wyznaczonymi w dokumentach strategicznych na poziomie Unii Europejskiej, kraju i regionu.

Biorąc powyższe pod uwagę, Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie opiniuje dokument pn.: „Strategia zrównoważonego transportu dla Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Płockiej (OFAP)” jak na wstępie.

*(Dokumentację pozostawiono  
w aktach WSSE)*

**Otrzymuje:**  
Adresat



Państwowy Wojewódzki Inspektorat Sanitarny  
w Warszawie

z up. *Kazimierz Rakocki*  
Zastępca Państwowego Wojewódzkiego  
Inspektora Sanitarnego  
w Warszawie