



Warszawa, dnia 12 maja 2015 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-I.410.215.2015.ARM

Dyrektor Biura
Związku Gmin Regionu Płockiego
ul. Zglenickiego 42
09-411 Płock

Na podstawie art. 54 ust. 1 w związku z art. 57 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) w odpowiedzi na pismo z dnia 21.04.2015 r, znak: DPP.042.1560.2015.MM w sprawie zaopiniowania projektu „Strategii zrównoważonego transportu dla Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Płockiej”, wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydaje opinię bez uwag dla ww. projektu dokumentu.

Głównym celem „Strategii zrównoważonego transportu dla Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Płockiej” w latach 2015-2025 jest integracja sieci połączeń komunikacyjnych w Obszarze Funkcjonalnym Aglomeracji Płockiej (OFAP) w jeden spójny model skorelowany z kreowaną polityką przestrzenną w celu stworzenia podstaw spójnego transportu publicznego i rozwoju rynku pracy w subregionie. Ustalenia Strategii dotyczą przede wszystkim dróg powiatowych i gminnych, które stanowią będą tło dla kluczowych inwestycji drogowych (o znaczeniu krajowym i wojewódzkim) w regionie realizowanych na podstawie odrębnych dokumentów strategicznych.

W ramach Strategii proponuje się realizację następujących inwestycji strategicznych w obszarze transportu drogowego:

1. Utworzenie kompleksowej sieci komunikacyjnych ścieżek rowerowych w OFAP,
2. Budowa i przebudowa dróg zapewniających dojazd do rozwijających się terenów inwestycyjnych,
3. Integracja lokalnej sieci dróg z istniejącą i planowaną Transeuropejską Siecią Transportową (TEN-T),
4. Wzmocnienie wewnętrznych powiązań transportowych,
5. Utworzenie kompleksowej sieci turystycznych ścieżek rowerowych w OFAP,
6. Utworzenie spójnego zrównoważonego i interoperacyjnego systemu transportu zbiorowego w OFAP,
7. Rozbudowa systemu informacji pasażerskiej,
8. Dostosowanie infrastruktury transportu zbiorowego do potrzeb osób o ograniczonej mobilności.

Jak wynika z prognozy oddziaływania na środowisko, prawidłowa realizacja Strategii może przyczynić do podniesienia sprawności systemu transportowego. Rozbudowa oraz poprawa jakości infrastruktury transportowej przyczyni się natomiast do poprawy atrakcyjności inwestycyjnej i gospodarczej regionu przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska naturalnego, zdrowia i rozwijaniu spójności terytorialnej.

W prognozie stwierdza się również, że planowane inwestycje nie będą miały znaczącego negatywnego oddziaływania na obszarowe formy ochrony przyrody.

Otrzymują:

- 1) adresat,
- 2) aa.

Z. ty. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
w Warszawie
Natalia Marczykiewicz
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania Na Środowisko